

L'OPINIONE

PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI

DA PAGARSI ANTICIPAMENTE

Torino, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

L'OPINIONE, 12 giugno 1850.

Non essendosi nella tornata del 5 corrente esaurito l'ordine del giorno, sarà la medesima continuata il 14 prossimo, alle ore otto pomeridiane.

Pel Consiglio d'Amministrazione
Avv. G. REALIS.

TORINO 12 GIUGNO

CAMERA DEI DEPUTATI

Diritti di successione

Pubblicità delle vedute de' Consigli Comunali.

Ogni buon padre di famiglia quando s'avvede che alle sue spese non corrispondono le sue rendite, cerca o di ridarle quelle, o di accrescere le altre col lavoro, coll'industria e collo studio, nel modo più utile a sé ed agli altri. Lo stesso accade al segretario del tesoro, allorché trovasi a fronte di un vuoto nelle entrate dell'erario che bisogna colmare: allora egli è posto nella dura alternativa di sopprimere impieghi ed uffici, che reputa giovevoli al buon andamento della pubblica amministrazione, o di aumentare le tasse esistenti, o di creare delle nuove. Senonché in tali frangenti non si può sperare di uscir d'imbarazzo se non si procede con animo deliberato e colla scorta di un sistema regolare ed armonizzante nelle sue parti, poichè le leggi parziali, le quali sono piuttosto rattoppamenti che secondi rimedi alla situazione del paese, mentre riescono talvolta gravoso al popolo, sono quasi sempre d'incerto esito e raramente corrispondono all'aspettazione.

Il sig. Nigra, dopo avere il 2 gennaio di quest'anno fatta una tristissima e pur vera esposizione dello stato delle nostre finanze, da cui risultava un disavanzo di circa 30 milioni, veniva il 13 aprile a spiegare alla Camera gli espedienti a cui era in pensiero di ricorrere per fornire l'erario del bisognoso ed equilibrare le rendite col dispendio.

Come vedesi, le meditazioni del signor Ministro non durarono meno di tre mesi e mezzo, spazio di tempo nel quale potevasi esaminare tutti i sistemi di contribuzione d'Europa e d'America, e studiar in essi quanto era non applicabile e conveniente per provvedere a' bisogni delle finanze, senza di troppo pesare su' contribuenti.

Ma il sig. Nigra leone i voli alti e repentinamente, e segue quegli antichi piloti, i quali non osavano avventurarsi in alto mare e temevano di perder di vista la terra. Anziché proporre la tassa sulle rendite ed una radicale riforma delle tariffe doganali, le quali si potevano diminuire e fare più produttive senza nuocere delle popolazioni e pericolo dell'industria nazionale, egli trovò più facile di ritoccare, di accrescere alcune tasse, e di quelle in vero che non sono le più popolari. Tutte le tasse sono invase ai cittadini, i quali vorrebbero esser tutelati e difesi senza il costo di un centesimo, la qual cosa spiega l'impopolarità che si procaccia chi domanda nuovi balzelli e gli applausi che ottiene, chi traslucendo declamando contro le spese dello Stato e vorrebbe che si facessero economie maggiori delle spese stesse. Ma appunto perchè i cittadini si sottomettono mal volontieri alle imposte, è prudente che il Governo pensi ad introdurre quelle soltanto che agiscono meno sfavorevolmente sulla produzione, e richiedono minori spese per la riscossione, nel mentre che forniscono allo Stato sufficiente tesoro di danaro.

Il sig. Nigra ha detto: non lasciamo la via battuta per tentare nuovi canini. I diritti dell'insinuazione producono ora 4,744,180 fr.; facciamo sì che ne producano 6 milioni, i diritti del bollo forniscono una rendita di circa 2 milioni, procuriamo che aumenti d'una metà, e così via discorrendo, il tutto senza ordine, seguendo per alcune tasse il principio costi-

tuzionale della proporzionalità, per altre quello ingiustissimo dell'egualianza, e per taluna infine il sistema progressivo, contro il quale tanto si è scritto e che viene generalmente anatematico come dottrina eterodossa nella pubblica economia, ed inseparabile compagna del socialismo. Chi non avrebbe potuto prevedere che il sig. Nigra sarebbe stato accagionato d'essere convertito in qualche punto alla fede di Luigi Blanc e compagnia?

Una delle leggi che ne pare meno riprensibile è quella che la Camera prese oggi a discutere, e che concerne la riforma della tariffa sulla tassa delle successioni. Se v'ha imposta giusta e contro la quale sarebbe stolto richiamare è certo quella sulle successioni. L'uomo, che merita l'ansio e la protezione portegli dalla società e dalle leggi, ha ammassate considerevoli ricchezze, con cui soddisfacee ai suoi bisogni ed ai suoi capricci, non debbe lagnarsi se dopo la sua morte gli verrà fatto pagare il debito che contrasse verso il consorzio civile, come pure i suoi eredi non hanno ragione di lamentarsi del sacrificio che la legge loro impone in compenso della tutela che concede a' ricchezze che essi non accumulano col lavoro e l'industria, ma acquistano senza aver meritato. Quindi non può sorgere contestazione intorno all'equità di siffatta imposta, e la questione non può cadere che sul limite che le si deve prefiggere, e sulla base a cui deve appoggiarsi.

La tassa delle successioni debb'essere imposta sul capitale o sulla rendita? Sul beni immobili soltanto ad anco sui mobili? Queste sono le principali questioni che la legge risolve. Determinatamente, proponendo che i diritti di successione si debbano percepire tanto sui beni stabili quanto sui mobili, contro quanto prescrivono le lettere patenti del 18 giugno 1821, e che alle successioni fra parenti lontani si imponga una tassa del sei per cento, ed a quelle fra non parenti una tassa del 10 per cento, ossia il decimo del capitale, oppure un ventesimo oltre il reddito di un anno, calcolandolo al cinque per cento, cosa assai difficile, principalmente per quanto riflette i beni immobili. Questa tassa, che sa del più puro socialismo, trovasi già nelle citate patenti, ed appunto per questo la Commissione la mantiene. Ma qual profitto può recare all'erario una tassa, la quale per la sua enormità, invita all'inganno ed alla frode? E che così sia lo confessa la Commissione stessa, dichiarando che le successioni fra non parenti non producono all'erario più di 69 mila franchi, che è quanto dire nemmeno il decimo del prodotto totale.

Un'altra modificazione introdotta dal progetto e che non debbesi passar sotto silenzio, si è questa che la tassa non debba più regolare, come per lo addietro, sul reddito, ma sul valore reale o di commercio; di maniera che rimane un'imposta sul capitale siccome tutte le nostre contribuzioni, e non sulla rendita. Il Ministro delle finanze fu senza dubbio indotto a ciò dal desiderio di colpire pure i beni destinati al piacere ed al lusso, scopo che si sarebbe potuto conseguire, stabilendo un diritto suntuoso sui giardini, parchi, ecc. il che si è fatto.

Queste sono le principali disposizioni della legge. Essa è difettosa, ma contiene alcuni principi, onde è bene prender atto. Decidendo che vengano sottoposti ai diritti di successione anco i beni mobili, il signor Ministro non ha implicitamente ammesso che non è poi tanto difficile scoprire e valutare le ricchezze mobili, quanto vorrebbero far credere gli avversari della imposta sulle rendite? Poiché è sopra ciò che essi si appoggiano, asserendo che i capitali sfuggono alle indagini dei tribunali e che la frode è inevitabile. Confessiamo che la legge, nel modo di stimare le successioni, non concede sufficiente garanzia agli eredi, ma se debbesi giudicare dall'indulgenza fuori di mostrata dagli agenti demaniali, non si ha molto a temere che gli interessi del Fisco ledano quelli del cittadino.

Sono escluse dalla tassa sui beni mobili le rendite dello Stato, tanto perchè ciò prescrivono le lettere patenti del 1821, ed anco per mantenere l'esenzione da ogni imposta accordata loro dall'editto del 24 dicembre 1819. Qui la questione ha un altro carattere. Non si può negare che le rendite del debito pubblico non sieno capitali produttivi e quindi debbano come gli altri capitali, essere soggetti alla contribuzione, ma l'onestà e l'equità non richieggono, dirà taluno, che sia mantenuta una promessa, la quale dee aver contribuito nei prestiti a cui ricorre lo Stato? Noi potremmo citare l'esempio di parecchi governi, i quali dimostrarono di poco badare a siffatte clausole, e specialmente del governo britannico, il quale, sebbene abbia una legge che stabilisce non poter il fondo d'estinzione del debito pubblico essere impiegato ad altro uso, e distolto dall'ufficio assegnatogli per alcun disegno ed intenzione qualunque, pure lo intacò fino dal 1732 ed un secolo dopo l'annullò. Diffatti dato il caso che il sig. Nigra si ravvedesse e venisse adottata l'imposta sulla rendita, come si potrà in coscienza esonerare le cedole dello Stato in grazia dell'art. 4 della legge del 1819?

La discussione generale intorno al progetto fu poco importante, se si eccettua un discorso del professor Pescatore, che venne svelando i difetti della legge, nel mentre che adottava il principio. Anche il signor Turcato volle parlar economia politica e scienza delle finanze, e fu più lapidario che istruttivo.

L'art. 1 diede luogo a grave dibattito, ed il deputato Farafoni ottenne che venissero eccettuate dalla tassa, come lo sono attualmente, le eredità che si desiderano fra ascendenti e discendenti in linea diretta.

La disamina della legge fu interrotta per un fatto inatteso: due giorni sono l'avvocato Mantelli leggeva una proposta di legge avendo per scopo di autorizzare i consigli municipali a tener pubbliche le loro sedute, il Ministro dell'interno, che in fatto di progresso non vuol esser a nessuno secondo, pensò gareggiare col Mantelli in liberalismo ed oggi presentò il progetto di legge con cui si ordina ai consigli municipali di tener pubbliche le sedute nelle quali avranno ad esaminare i rendiconti delle spese, e sono autorizzati a ciò fare anco per la discussione de' loro bilanci.

Se il sig. Galvagno avessi in sì buone intenzioni prima che l'avv. Mantelli presentasse la sua proposizione, perchè mai sostenne sì ostinata lotta nel seno della Camera all'occasione della famosa circolare del sig. Poma di S. Martino? E qui ne è opportuno ricordare come non ci fossimo illusi nell'assegnare il valore dell'ordine del giorno proposto dal deputato Buffa ed accettato dalla Camera il 16 aprile. La sinistra gridò e schiamazzò allora contro ciò che essa chiamava sacrificio di principi ed offesa alla libertà. Ma se il deputato Buffa non avesse presentato il suo ordine del giorno, che ne sarebbe avvenuto? È facile indovinarlo. La maggioranza, la quale benché riconoscesse l'incostituzionalità dell'atto del ministro, non voleva però censurarla, avrebbe quindi preferito l'ordine del giorno puro e semplice all'ordine del giorno Josti ed il ministro assolto avrebbe rimandata alle calende greche la presentazione della legge che gli era richiesta, ed allora sì che la libertà ed i diritti dei municipi sarebbero stati veramente sacrificati. Tant'è vero che quelli i quali aspirano all'esclusivo monopolio della libertà, ne sono talora imprudenti difensori.

STATI ESTERI

La Camera dei deputati ha approvato la legge sulla riforma dell'ordine del giorno.

La Camera dei deputati ha approvato la legge sulla riforma dell'ordine del giorno.

La Camera dei deputati ha approvato la legge sulla riforma dell'ordine del giorno.

La Camera dei deputati ha approvato la legge sulla riforma dell'ordine del giorno.

La Camera dei deputati ha approvato la legge sulla riforma dell'ordine del giorno.

La Camera dei deputati ha approvato la legge sulla riforma dell'ordine del giorno.

La Camera dei deputati ha approvato la legge sulla riforma dell'ordine del giorno.

La Camera dei deputati ha approvato la legge sulla riforma dell'ordine del giorno.

La Camera dei deputati ha approvato la legge sulla riforma dell'ordine del giorno.

La Camera dei deputati ha approvato la legge sulla riforma dell'ordine del giorno.

La Camera dei deputati ha approvato la legge sulla riforma dell'ordine del giorno.

1872

Milano dimanda la parola per spiegare un fatto.
Non essendo più la Camera in numero, il Presidente scioglie la seduta alle ore 5 1/2.

Ordine del giorno per la tornata della sera.
Seguito della discussione sul progetto di concessione della strada ferrata di Savignano.

Allo 9 1/4 non essendo ancora la Camera in numero, si procede all'appello nominale.

Relazione di una petizione.
Valerio L.: Alcuni giorni sono si lesse il testo di una petizione di 30 Sindaci della provincia di Vercelli, onde si pensi a riprimere l'agitazione che ha luogo nella compra dei bozzoli; essendo vicino il raccolto, e quindi d'urgenza il provvedere, chiederò che si sia rifiorito subito, tanto più che la relazione è pronta, e non si avverte che ad adottare le conclusioni della Commissione per rinviare.

Il Presidente: Non si può intervertire l'ordine del giorno; si riferirà domani.

Valerio L.: Vi sono altri precedenti.

Barbier: Avverto che venerò interpellanza al Ministro d'Agricoltura e commercio sulla legge forestale.

La Camera ed il Ministro consentano.

Il Presidente: Continua la discussione sul progetto di legge...

Valerio L.: Prego il sig. Presidente ad interpellare la Camera sulla mia proposta.

La mozione Valerio è approvata.

Parina P. sale quindi alla tribuna e riferisce sulla petizione da discorso, proponendone il rinvio al consiglio dei Ministri.

Le conclusioni della Commissione sono accettate dalla Camera.

Continuazione della discussione.

Il progetto per la strada ferrata di Savignano.

Il Presidente: Ci sono due ordini del giorno, quello del dep.

Durando (L. Op. d'Art.) ed uno del dep. Lanza così concepito.

La Camera invadendo il Ministero dei Lavori Pubblici a pro-

ponimento un progetto di legge il quale determini: 1. La dire-

zione delle linee di strade ferrate per tutto lo Stato. 2. I pun-

ti principali per cui dovranno transitare; 3. Quali di esse debbano essere compiute dallo Stato, e quali concesse all'in-

dustria privata; 4. La quota delle spese che dovranno essere

pagate dallo Stato e di quelle che dalla provincia per cui pas-

sano la suddetta strada, passa all'ordine del giorno.

Palcopeco, Ministro dei Lavori Pubblici: Io non posso ac-

ettare quest'ordine del giorno, da cui parrebbe che nessun

studio sia mai stato intrapreso, mentre ne furono fatti e su tutte

le linee; d'altronde è questo un lavoro così vasto, che cer-

ticamente ora vi mancano i mezzi; grandissima è la difficoltà di

segnare la strada che deve compiere lo Stato e quello che si do-

veva lasciare a società, e di più lo Stato potrebbe far molti

rami che noi nemmeno avessimo immaginati; bisogna dunque

lasciar loro libertà nella scelta, non imporre per così dire lo

lineo col prestabilito, in Inghilterra, ove non si prefisse un

piano; la società ebbero ben presto coperto il territorio d'una

rete di strade ferrate; in Francia col stabilire le linee si so-

llecò l'industria privata. Nonni piuttosto la Camera una Com-

missione per esaminare gli studi fatti nel 1844.

Lanza: Non m'è molto importante, ma vedremo l'ordine del

giorno; solo mi preme passi la menzione che le linee

principali per interesse loro strategico o commerciale vengono

determinate preventivamente dal Governo e non abbandonate a

società. Gli studi fatti nel 44 si limitarono alla linea in costru-

zione, ed il Ministro sa che vi sono altre linee cui necessario

risparmi strategici ed internazionali, che dogliano essere ese-

cute quindi anche non d'una utilità diretta ed immediata,

ed esultate quindi dallo Stato. L'essenziale è che il governo non

si lasci trascinare da private speculazioni a concedere linee che

non fossero nell'utile generale dello Stato. Colla linea di Ge-

nova al Lago Maggiore si sacrificano gli interessi strategici, e

me ne appello agli uomini dell'arte; non vorrei che ciò succe-

desse per altre linee; in Inghilterra appunto perché abbando-

nate alle società private, furono rotte le strade costruite, di

modo che ora non trovano il loro vantaggio che quello "le quali

uniscono i grandi centri, in Francia e nel Belgio furono stabilite

le linee principali e queste saranno sempre d'utile generale.

Non tengo a tutte le linee del mio ordine del giorno, ma solo a

che le linee principali vengono determinate per legge.

Palcopeco: Non la creazione di una nuova linea; gli studi fu-

rono fatti su tutte le linee, e mi pare d'aver proposto che si

nomina una Commissione. Non entrerei in discussioni strate-

giche; non è mio mestiere; mi credo che sarebbe molto diffi-

cile provare che l'attuale non è una buona linea strategica.

Jotti: Domando la parola per sfornare la discussione. Noi

siamo radunati per discutere la legge della strada ferrata di

Savignano; non ci lasciamo trascinare da ispirazioni interne ed

esterne, perché altrimenti tutti i deputati avrebbero ragione di

ripetere un'indennità per questo o quel perdita (dittato); chi pre-

tende che la presente strada sia sottoposta alla probabilità d'una

ulteriore direzione, o che si impongano studi su altre linee,

faccia una proposta ragionevole; chi crede che il Ministero nel mu-

l'abbia il coraggio delle sue opinioni e deponga un atto d'accusa;

ma io insisto perché venga ora la discussione richiamata all'og-

getto per cui siamo noi radunati (bravo Lanza); chi vuol

Il Presidente: Desidererei pure che la Camera seguisse il con-

siglio di Jotti, ma vi sono ordini del giorno proposti fin da ieri

ed a qui bisogna dar corso.

Motte voti: Ai voti ai voti la chiusura!

Parina P.: Domando la parola contro la chiusura; io ho trovato

appoggiati le dichiarazioni del Ministro e volevo proporre un

ordine del giorno che a mio avviso fermerebbe ogni discus-

sione.

La chiusura sarà quindi ordinata.

Lanza: Domando la parola (rumori).

Il Presidente: La discussione è chiusa.

Lanza: Credo che mi sia lecito ancora ritirare il mio ordine

del giorno. Dirò dunque che non ho difficoltà di unirmi a quello

di Durando, purché gli studi dovessero "concretarsi in un pro-

getto di legge (rumori da tutte le parti, disapprovazioni). Questa

è la mia opinione.

Il Ministro non aderisce all'ordine del giorno.

Il Presidente: Ho lettura dell'ordine del giorno Durando così

concepito: "La Camera invadendo il Ministero dei Lavori Pubblici a

proponimento un progetto di legge il quale determini: 1. La dire-

zione delle linee di strade ferrate per tutto lo Stato. 2. I pun-

ti principali per cui dovranno transitare; 3. Quali di esse debbano

essere compiute dallo Stato, e quali concesse all'industria privata;

4. La quota delle spese che dovranno essere pagate dallo Stato e

di quelle che dalla provincia per cui passano la suddetta strada,

passa all'ordine del giorno.

Palcopeco, Ministro dei Lavori Pubblici: Io non posso ac-

ettare quest'ordine del giorno, da cui parrebbe che nessun

studio sia mai stato intrapreso, mentre ne furono fatti e su tutte

le linee; d'altronde è questo un lavoro così vasto, che cer-

ticamente ora vi mancano i mezzi; grandissima è la difficoltà di

segnare la strada che deve compiere lo Stato e quello che si do-

veva lasciare a società, e di più lo Stato potrebbe far molti

rami che noi nemmeno avessimo immaginati; bisogna dunque

lasciar loro libertà nella scelta, non imporre per così dire lo

lineo col prestabilito, in Inghilterra, ove non si prefisse un

piano; la società ebbero ben presto coperto il territorio d'una

rete di strade ferrate; in Francia col stabilire le linee si so-

llecò l'industria privata. Nonni piuttosto la Camera una Com-

missione per esaminare gli studi fatti nel 1844.

Lanza: Non m'è molto importante, ma vedremo l'ordine del

giorno; solo mi preme passi la menzione che le linee

principali per interesse loro strategico o commerciale vengono

determinate preventivamente dal Governo e non abbandonate a

società. Gli studi fatti nel 44 si limitarono alla linea in costru-

zione, ed il Ministro sa che vi sono altre linee cui necessario

risparmi strategici ed internazionali, che dogliano essere ese-

cute quindi anche non d'una utilità diretta ed immediata,

ed esultate quindi dallo Stato. L'essenziale è che il governo non

si lasci trascinare da private speculazioni a concedere linee che

non fossero nell'utile generale dello Stato. Colla linea di Ge-

nova al Lago Maggiore si sacrificano gli interessi strategici, e

me ne appello agli uomini dell'arte; non vorrei che ciò succe-

desse per altre linee; in Inghilterra appunto perché abbando-

nate alle società private, furono rotte le strade costruite, di

modo che ora non trovano il loro vantaggio che quello "le quali

uniscono i grandi centri, in Francia e nel Belgio furono stabilite

le linee principali e queste saranno sempre d'utile generale.

Non tengo a tutte le linee del mio ordine del giorno, ma solo a

che le linee principali vengono determinate per legge.

Palcopeco: Non la creazione di una nuova linea; gli studi fu-

rono fatti su tutte le linee, e mi pare d'aver proposto che si

nomina una Commissione. Non entrerei in discussioni strate-

giche; non è mio mestiere; mi credo che sarebbe molto diffi-

cile provare che l'attuale non è una buona linea strategica.

Jotti: Domando la parola per sfornare la discussione. Noi

siamo radunati per discutere la legge della strada ferrata di

Savignano; non ci lasciamo trascinare da ispirazioni interne ed

esterne, perché altrimenti tutti i deputati avrebbero ragione di

ripetere un'indennità per questo o quel perdita (dittato); chi pre-

tende che la presente strada sia sottoposta alla probabilità d'una

ulteriore direzione, o che si impongano studi su altre linee,

faccia una proposta ragionevole; chi crede che il Ministero nel mu-

l'abbia il coraggio delle sue opinioni e deponga un atto d'accusa;

ma io insisto perché venga ora la discussione richiamata all'og-

getto per cui siamo noi radunati (bravo Lanza); chi vuol

Il Presidente: Desidererei pure che la Camera seguisse il con-

siglio di Jotti, ma vi sono ordini del giorno proposti fin da ieri

ed a qui bisogna dar corso.

Motte voti: Ai voti ai voti la chiusura!

Parina P.: Domando la parola contro la chiusura; io ho trovato

appoggiati le dichiarazioni del Ministro e volevo proporre un

ordine del giorno che a mio avviso fermerebbe ogni discus-

sione.

La chiusura sarà quindi ordinata.

Lanza: Domando la parola (rumori).

Il Presidente: La discussione è chiusa.

Lanza: Credo che mi sia lecito ancora ritirare il mio ordine

del giorno. Dirò dunque che non ho difficoltà di unirmi a quello

di Durando, purché gli studi dovessero "concretarsi in un pro-

getto di legge (rumori da tutte le parti, disapprovazioni). Questa

è la mia opinione.

Il Ministro non aderisce all'ordine del giorno.

Il Presidente: Ho lettura dell'ordine del giorno Durando così

concepito: "La Camera invadendo il Ministero dei Lavori Pubblici a

proponimento un progetto di legge il quale determini: 1. La dire-

zione delle linee di strade ferrate per tutto lo Stato. 2. I pun-

ti principali per cui dovranno transitare; 3. Quali di esse debbano

essere compiute dallo Stato, e quali concesse all'industria privata;

4. La quota delle spese che dovranno essere pagate dallo Stato e

di quelle che dalla provincia per cui passano la suddetta strada,

passa all'ordine del giorno.

Palcopeco, Ministro dei Lavori Pubblici: Io non posso ac-

ettare quest'ordine del giorno, da cui parrebbe che nessun

studio sia mai stato intrapreso, mentre ne furono fatti e su tutte

le linee; d'altronde è questo un lavoro così vasto, che cer-

ticamente ora vi mancano i mezzi; grandissima è la difficoltà di

segnare la strada che deve compiere lo Stato e quello che si do-

veva lasciare a società, e di più lo Stato potrebbe far molti

rami che noi nemmeno avessimo immaginati; bisogna dunque

lasciar loro libertà nella scelta, non imporre per così dire lo

lineo col prestabilito, in Inghilterra, ove non si prefisse un

piano; la società ebbero ben presto coperto il territorio d'una

rete di strade ferrate; in Francia col stabilire le linee si so-

llecò l'industria privata. Nonni piuttosto la Camera una Com-

missione per esaminare gli studi fatti nel 1844.

Lanza: Non m'è molto importante, ma vedremo l'ordine del

giorno; solo mi preme passi la menzione che le linee

principali per interesse loro strategico o commerciale vengono

determinate preventivamente dal Governo e non abbandonate a

società. Gli studi fatti nel 44 si limitarono alla linea in costru-

zione, ed il Ministro sa che vi sono altre linee cui necessario

risparmi strategici ed internazionali, che dogliano essere ese-

cute quindi anche non d'una utilità diretta ed immediata,

ed esultate quindi dallo Stato. L'essenziale è che il governo non

si lasci trascinare da private speculazioni a concedere linee che

non fossero nell'utile generale dello Stato. Colla linea di Ge-

nova al Lago Maggiore si sacrificano gli interessi strategici, e

me ne appello agli uomini dell'arte; non vorrei che ciò succe-

desse per altre linee; in Inghilterra appunto perché abbando-

nate alle società private, furono rotte le strade costruite, di

modo che ora non trovano il loro vantaggio che quello "le quali

uniscono i grandi centri, in Francia e nel Belgio furono stabilite

le linee principali e queste saranno sempre d'utile generale.

Non tengo a tutte le linee del mio ordine del giorno, ma solo a

che le linee principali vengono determinate per legge.

Palcopeco: Non la creazione di una nuova linea; gli studi fu-

rono fatti su tutte le linee, e mi pare d'aver proposto che si

nomina una Commissione. Non entrerei in discussioni strate-

giche; non è mio mestiere; mi credo che sarebbe molto diffi-

cile provare che l'attuale non è una buona linea strategica.

Jotti: Domando la parola per sfornare la discussione. Noi

siamo radunati per discutere la legge della strada ferrata di

Savignano; non ci lasciamo trascinare da ispirazioni interne ed

esterne, perché altrimenti tutti i deputati avrebbero ragione di

ripetere un'indennità per questo o quel perdita (dittato); chi pre-

tende che la presente strada sia sottoposta alla probabilità d'una

ulteriore direzione, o che si impongano studi su altre linee,

faccia una proposta ragionevole; chi crede che il Ministero nel mu-

l'abbia il coraggio delle sue opinioni e deponga un atto d'accusa;

ma io insisto perché venga ora la discussione richiamata all'og-

getto per cui siamo noi radunati (bravo Lanza); chi vuol

Il Presidente: Desidererei pure che la Camera seguisse il con-

siglio di Jotti, ma vi sono ordini del giorno proposti fin da ieri

ed a qui bisogna dar corso.

Motte voti: Ai voti ai voti la chiusura!

Parina P.: Domando la parola contro la chiusura; io ho trovato

appoggiati le dichiarazioni del Ministro e volevo proporre un

ordine del giorno che a mio avviso fermerebbe ogni discus-

sione.

La chiusura sarà quindi ordinata.

Lanza: Domando la parola (rumori).

Il Presidente: La discussione è chiusa.